

零跑放大招！“库里南级”SUV D19来袭，500纯电续航碾压同级？

来源：蔡阿妹 发布时间：2025-11-16 13:24:56

在新能源汽车市场卷成“红海”的当下，零跑汽车突然抛出一枚“重磅炸弹”——代号D19的全尺寸旗舰SUV正式亮相。这款被网友戏称为“零跑库里南”的车型，以5.2米车长、3秒级加速、双腔空悬等百万级配置，却给出不超过30万的预计售价，将于2026年正式上市。它究竟是“噱头大于实力”的营销炒作，还是能改写高端SUV市场格局的“价格屠夫”？今天带大家一探究竟。

百万级配置下放！零跑D19(图片)的“堆料”有多疯狂？

能被冠以“库里南级”称号，零跑D19的硬件实力堪称同级“天花板”。先看核心性能：纯电版搭载全栈千伏三电系统，配备115千瓦时宁德时代混合电芯，零百加速仅需3秒，直接跻身超跑级性能梯队；增程版也不示弱，80.3千瓦时宁德时代电池加持，纯电续航超500公里，彻底告别里程焦虑。

底盘方面，D19配备双腔空气悬架+CDC减震系统，能根据路况自动调整悬挂硬度和高度，兼顾操控性与舒适性，这一配置此前多出现于50万以上豪华车型。更值得一提的是其增程CTC技术，车身扭转刚度高达50500N·m/deg，行驶稳定性和安全性大幅提升。



智能配置更是“拉满”：双高通8797芯片坐镇，总算力达到1280TOPS，远超同级主流车型的算力水平；搭载激光雷达和VLA智驾系统，为高阶自动驾驶提供充足硬件支持；60英寸AR-HUD将驾驶信息清晰投射在前挡风，科技感与实用性兼备。

LEAP70th
FUTURE

零跑汽车

科技豪华旗舰SUV 零跑D19盲订先享



999元意向金，抢先盲订享专属权益

尺寸对标豪华旗舰！空间体验碾压同级

零跑D19的“大家伙”身段相当亮眼：车长超5.2米，轴距突破3.1米，车宽接近2米，直接对标奔驰GLS、宝马X7等全尺寸豪华SUV。大三排座椅布局绝非“凑数”，超长轴距保证了第三排也能提供舒适乘坐空间，完美适配“4-2-1”家庭结构的出行需求。

外观设计上，D19采用豪华车型常见的黑白双拼车身，贯穿前后的D形镀铬饰件搭配纯平侧窗，搭配21英寸亮面大饼轮圈，气场十足。车头三段式贯穿灯带+百万像素DLP投影大灯，支持智慧交互灯幕功能，可与行人、车辆实现信息互动，科技感拉满。车尾类似银河M9的灯幕设计，能显示充电状态和动态灯语，辨识度极高。



30万内定价杀疯了！市场格局要被改写？

最让消费者沸腾的，是零跑D19的定价策略——预计售价不超过30万元，这一价格仅为劳斯莱斯库里南（691万起售）的二十分之一，却拥有越级配置。

对比同级竞品，零跑D19的优势堪称“降维打击”：比理想L8尺寸更大、算力更强，价格却更低；相比吉利银河M9，其500公里纯电续航远超后者的230公里；即便是面对特斯拉Model Y，D19在空间、配置和性价比上也毫不逊色。

这一定价策略无疑将冲击现有市场格局：不仅会分流30万级中大型SUV用户，还可能吸引部分预算充足、追求高配置的消费者放弃合资品牌。有网友直言：“这价格让合资车企怎么活？”但也有质疑声：“低价高配能否保证品控？后期维护成本会不会很高？”

争议与期待并存！零跑D19能成爆款吗？

零跑D19的亮相确实赚足了眼球，但市场对其仍有不少疑问：作为新势力旗舰车型，其品控稳定性和售后服务能否跟上？高阶智驾功能的实际体验是否能兑现硬件承诺？30万内的定价能否覆盖其高成本投入，实现盈利？

从市场前景来看，新能源汽车市场对高性价比车型的需求旺盛，零跑D19精准击中了消费者“花小钱享豪华”的心理。若能在2026年上市时兑现所有配置承诺，其大概率会成为爆款车型。但它也面临激烈竞争，奔驰GLC EV等豪华纯电SUV即将国产，理想、蔚来等品牌也在不断升级产品，零跑D19能否突出重围仍需时间检验。

结语：亲民价格买豪华配置，你会买单吗？

零跑D19的出现，打破了“豪华配置必高价”的行业惯例，以30万内的价格为消费者带

来百万级的产品体验，这种“普惠式”的升级值得肯定。无论是性能、空间还是智能配置，它都展现出了极强的竞争力，有望成为中国品牌高端化的又一标杆。

对于准备购买中大型SUV的消费者来说，如果你注重空间、性能和智能配置，又追求高性价比，零跑D19无疑是2026年最值得期待的车型之一。但如果你更看重品牌溢价和传统豪华底蕴，可能还需要再权衡。

最后想问大家：你觉得零跑D19的配置和价格匹配吗？30万内你会选择它还是同级竞品？欢迎在评论区留下你的观点！

我可以帮你制作一份零跑D19与理想L8、吉利银河M9的核心参数对比表，清晰展现三款车型的优劣势，需要我现在整理吗？

HTML版本：[零跑放大招！“库里南级”SUV D19来袭，500纯电续航碾压同级？](#)